

УТВЕРЖДЕНА
 Указом Президента
 Российской Федерации
 от 25 ноября 1994 г. №2119

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Министерство обороны РФ

(вид Вооруженных Сил, род войск,

военный округ, группа войск, флот,

управление, государственный орган)

Герой Российской Федерации (посмертно)

(наименование государственной награды)

1. Фамилия Иванов
 имя, отчество Александр Васильевич
2. Военное звание старший лейтенант Личный номер -
3. Должность, место службы командир звена 6 дбап 132 бад 5 ВА
 (для офицеров)
 (по действительному открытому наименованию)
4. Пол мужской 5. Дата рождения 9 июня 1919 г.
 (воинской части, учреждения)
 (число, месяц, год)
6. Место рождения Ленинградская обл., Ордецкий р-н, дер. Клуколово
 (республика, край, область, округ, город, район, поселок,
 село, деревня)
7. Образование летчик бомбардировочной авиации,
 (специальность по образованию, наименование учебного
 заведения, год окончания)
Энгельское Военное Авиационное училище, 1940 г.
8. Ученая степень, ученое звание не имел
9. Классная квалификация не имел
10. Участие в боевых действиях по защите Родины или при исполнении служебных обязанностей
 (каким приказом присвоена, кем издан, номер, дата)
в 1941-1942 гг. участвовал в Великой Отечественной войне
 (когда, где)
11. Ранения, контузии, травмы, полученные при исполнении служебных обязанностей
3 января 1942 г. на Крымском фронте - легкое ранение в ногу
 (когда, где)
12. Какими государственными наградами награжден(а) и даты награждений двумя
орденами "Красного Знамени" 28 апреля и 27 октября 1942 г.
13. Домашний адрес Ленинградская обл., г. Тихвин, Строительство 66 п/я 22
 (по состоянию на 1942-1943 гг.)
14. На военной службе с 1 августа 19 36 г.

16. ХАРАКТЕРИСТИКА С УКАЗАНИЕМ КОНКРЕТНЫХ ЗАСЛУГ ПРЕДСТАВЛЯЕМОГО К НАГРАЖДЕНИЮ

В копии наградного листа к присвоению звания Героя Советского Союза старшему лейтенанту Иванову А.В. (имеется в его личном деле) указано:

"Являясь участником отечественной войны с германскими оккупантами, тов.ИВАНОВ с 7.12.41 г. проявил образец мужества и героизма, воодушевляя личный состав своего звена и весь личный состав авиационного полка. Не считаясь с трудностями и опасностью боевой воздушной обстановки, смело применяет свое умение, искусно водит боевой самолет в любых метеорологических условиях, днем и ночью. Овладев искусством боя, тов.ИВАНОВ произвел 134 боевых вылета, из них 98 вылетов ночью, с успешным выполнением боевых и специальных заданий командования. За весь период боевых действий звено ИВАНОВА произвело 316 боевых вылетов, не имея боевых и небоевых потерь самолетов и личного состава как в бою, так и вне боя.

Тов.ИВАНОВ, как верный сын своей Родины, не щадя сил и даже своей жизни, всегда производит 2-3 вылета в ночь, достигает цель, метко ее поражает и отлично ведет разведку.

Так, 28 и 29.5.42 в ответственный период сложной обстановки на участке Крымского фронта, экипажу ИВАНОВА в сложных метеоусловиях была поставлена задача разрушить ж.д. узел Джанкой. Одиночно, в отсутствии видимости тов.ИВАНОВ в составе экипажа дважды достигает цель, прямым попаданием разрушил ж.д.узел, уничтожил цистерну с горючим и вагон с боеприпасами.

28.5.42, 2.6.42, делая по два-три вылета в ночь и на рассвете, тов.ИВАНОВ, производя разведку противника, внезапным налетом на аэродром Саки уничтожил 2 самолета противника, что подтверждено 5 экипажами, выполнявшими задания по этой же цели. В момент решающих действий противника на Севастопольском участке и сосредоточения им авиации на аэродромах Саки и Евпатория тов.ИВАНОВ в составе экипажа 9,14,15.6.42 своими действиями по доразведке цели, неоднократными вылетами ночью с подовечиванием цели уничтожил 3 самолета противника, что подтверждается остальными 8 экипажами, действовавшими после ИВАНОВА. 21.6.42 при сосредоточении противником войск в пункте Камары Севастопольского участка при сильном противодействии прожекторов, зенитной артиллерии в сложных метеоусловиях экипаж ИВАНОВА взорвал склад боеприпасов.

27.6.42, выполняя ответственную задачу по оперативной разведке и доразведке цели, обнаружил авиацию противника на аэродроме Батерово,

внезапным налетом и последующим вылетом ночью уничтожил три самолета противника, что подтверждают фотоснимки дневных разведчиков, а также на аэродроме Сталино - один бомбардировщик противника.

17,19,21,22 и 23.7.42 при форсировании противником рек Дон и Северный Донец ИВАНОВ, действуя с наступлением темноты ночью и с рассветом, прямым попаданием бомб и жидкостью "КС" разрушил и затопил переправы: дважды Цыплянская и Николаевская. Будучи 23.7.42 г. атакован истребителями противника, прикрывавшими переправу войск, тов.ИВАНОВ, используя облачность, ушел от истребителей и внезапным выходом из облачности на планировании разрушил переправу Цыплянская, уничтожил два танка, одну бензоцистерну и две автомашины с боеприпасами.

28.9.42 на аэродроме Тацнская тов.ИВАНОВ ночным налетом жидкостью "КС" сжег два истребителя противника.

30.7.42, получив ответственное задание командования, своим экипажем разрушил переправу и мост через реку Дон у Ростова на Батайск. Т.ИВАНОВ, несмотря на сильное противодействие зенитной артиллерии, заградительный огонь и нанесение поражения самолету, с двух заходов прямым попаданием 4-х бомб разрушил переправу, уничтожил один танк и транспортер с боеприпасами на переправе.

9.10.42, используя светлую ночь, при действии по аэродрому Майкоп прямым попаданием уничтожил два самолета. Ежедневно в условиях ночи, сумерках и на рассвете т.ИВАНОВ на ДБ-3 производит по два вылета, уничтожает войска и технику противника, наступающего в направлении Туапсе.

Отлично выполняя боевые задания, проявляя при этом отвагу, мужество и героизм, использует все возможности и свое умение.

За проявленную доблесть, мужество, героизм при уничтожении войск, техники и самолетов противника, успешно выполненные 134 боевых вылетов тов.ИВАНОВ достоин высшей Правительственной награды - звания ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА."

21 ноября 1942 г. представление было задержано

31 декабря 1942 года экипаж старшего лейтенанта Иванова А.В. не вернулся с боевого задания.

В 1996 году группой туристов на леднике г.Эльбрус были обнаружены детали разбившегося военного самолета и останки летчиков. В августе 1997 года они же извлекли останки из трещины и временно захоронили их в братской могиле. По найденным частично сохранившимся документам в результате проведенных поисковых работ установлено, что это фрагменты тел членов экипажа дальнего бомбардировщика ДБ-3 старшего лейтенанта Иванова А.В. 6 дбап 132 бад.

Из архивных источников выяснено, что в ночь на 30 декабря 1942 года экипаж старшего лейтенанта Иванова А.В. выполнял боевую задачу по разрушению железнодорожного узла г.Сальск. После успешного выполнения задания самолет на аэродром в г.Кутаиси не возвратился.

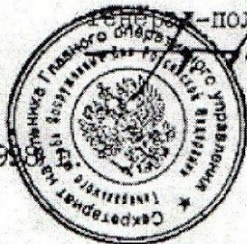
Таким образом, экипаж старшего лейтенанта Иванова А.В. погиб при выполнении боевого задания, проявив при этом искусство пилотирования, настойчивость в достижении поставленной цели и беззаветную преданность Родине.

Вывод: за проявленные доблесть, мужество и героизм в борьбе с фашистской Германией в годы Великой Отечественной войны ходатайствую о присвоении старшему лейтенанту Иванову А.В. звания Героя Российской Федерации (посмертно).

НАЧАЛЬНИК ГЛАВНОГО ОПЕРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ
ГЕНЕРАЛЬНОГО ШТАБА ВС РФ

— ПОЛКОВНИК

Ю.Балуевский



" 4 " июня 1981

