

В 1996 году на леднике Кюкюртлю у западного подножия горы Эльбрус группа московских альпинистов случайно наткнулась на обломки разбившегося бомбардировщика ДБ-3 времен минувшей войны. Многие фрагменты самолета провалились в глубокие расщелины, и без специального снаряжения достать их было невозможно. Через год поисковая группа снова вернулась на это место. Останки трех советских летчиков были извлечены из ледового плена и временно захоронены неподалеку в братской могиле.

По частично сохранившимся документам было установлено, что в самолете находился экипаж командира 1-й авиаэскадрильи дальних бомбардировщиков 6-го авиаполка 132-й бомбардировочной авиадивизии 5-й Воздушной армии старшего лейтенанта Александра Васильевича Иванова, не вернувшийся с боевого задания в ночь на 31 декабря 1942 года и числившийся пропавшим без вести.

Высшая награда

В результате активных поисков на месте падения самолета и огромной работы с архивными документами были выяснены подробности славного боевого пути 23-летнего советского летчика А.В. Иванова, к тому времени уже награжденного двумя орденами Красного Знамени, а незадолго до гибели представленного к званию Героя

доблесть, мужество и героизм в борьбе с фашистской Германией в годы Великой Отечественной войны". 12 декабря 1998 года представление к высшей награде было утверждено Указом Президента России за № 1578.

Так заслуженная правительственная награда нашла погибшего и, казалось, уже всеми забытого Героя спустя почти 56 лет.

Осуществленная мечта

Александр Васильевич Иванов родился 9 июня 1919 года в деревне Клуколово (бывшего Оредежского, ныне Лужского района Ленинградской области) в многодетной крестьянской семье. В 1936 году по специальному набору юный комсомолец, как и многие юноши, мечтавший стать летчиком, попал в ряды Красной Армии, став курсантом Энгельсского военного авиационного

добычей немецких скоростных истребителей, поэтому средней "продолжительностью жизни" такой машины считалось 9-12 вылетов, а экипажи "дэбэшек" прозвали "смертниками". Но именно на таких дальних бомбардировщиках ночью 8 августа 1941 года был произведен первый воздушный налет на Берлин. После этой дерзкой атаки немцы стали применять в своих городах светомаскировку.

Летчик от Бога

В ходе ожесточенных воздушных боёв молодой летчик Александр Иванов опровергал несчастливую "статистику" бомбардировщиков ДБ-3. 3 января 1942 года, несмотря на

градной лист, датированный 11 ноября 1942 года. На этот раз командира звена 6-го ДБАП старшего лейтенанта, члена РКП(б) Иванова Александра Васильевича представляли к званию Героя Советского Союза. Вот лишь некоторые фрагменты этого документа: "Проявляя образец мужества и героизма, тов. Иванов воодушевлял личный состав своего звена и весь личный состав авиационного полка. Не считаясь с трудностями и опасностью боевой воздушной обстановки, смело применяя своё умение, искусно водит боевой самолет в любых метеоусловиях, днём и ночью. Овладев искусством боя, тов. Иванов лично произвел 134 боевых вылета, из них 98

на укрепленные немецкие рубежи, уничтожение важнейших водных переправ и железнодорожных узлов. И как закономерный итог вывод: "Тов. Иванов достоин высшей правительственной награды — звания Героя Советского Союза".

Но всего лишь через десять дней на уже подписанном командиром 6-го авиаполка майором Лукиным В.И. наградном документе вдруг появилась сделанная им же от руки странная резолюция: "Наградной лист временно задержать. Ст. лейтенант Иванов за последнее время опозорил себя и проявил недисциплинированность <...> потерял требовательность к себе и подчиненным". Запись произведена 21 ноября 1942 года. Это весьма важная деталь. Особенно обратите внимание на последнюю фразу о "потере требовательности".

Сегодня трудно определить судить об истинных причинах такой резкой перемены мнения командира авиаполка о высококлассном летчике и, уверяю, рошом командире. Ведь даже после случившегося "проступка" Александра не только не отстранили от должности командира звена, но и назначили командиром авиационной эскадрильи.

Подтверждающая это запись есть в его личном листке прохождения службы в РККА. После нее следует последняя, лаконичная и страшная пометка: "Погиб при выполнении боевого задания 30 декабря 1942 года". По всей видимости, временная задержка наградного листа

ные "под завязку" бомбардировщики тяжело поднялись с военного аэродрома Кутаиси в черное промозглое небо и скрылись за облаками. Через некоторое время выяснилось, что два из трех самолетов сбились с заданного курса. Только экипаж старшего лейтенанта Иванова упрямо шел к заданной цели. Последняя радиограмма, поступившая с борта самолета, сообщала об успешном выполнении боевого задания. Но в установленное время бомбардировщик так и не вернулся на свою родную базу. Не оказалось его и на запасных аэродромах.

На следующий день, в канун нового 1943 года, разведка подтвердила огромный ущерб, нанесенный врагу точным и мощным бомбовым ударом экипажа "опального" старшего лейтенанта Иванова. Разрушения оказались настолько ощутимыми, что наступление вражеских сил на какое-то время захлебнулось. Но жестокая и кровопролитная война продолжалась без передышки, поэтому пропавший самолет искать было просто некогда, а потом о нем и вовсе забыли.

Спустя 56 лет, исследуя обломки бомбардировщика, обнаруженного под Эльбрусом, специалисты установили, что самолет разбился, ударившись на полной скорости в горную гряду, далеко уклонившись от заданного маршрута.

Память нетленна

Герои останутся с нами



Рассказ о том, как неожиданная находка в горах Северного Кавказа помогла открыть еще одну неизвестную героическую страницу Великой Отечественной войны

янской семье. В 1936 году по специальному набору юный комсомолец, как и многие юноши, мечтавший стать летчиком, попал в ряды Красной Армии, став курсантом Энгельсского военного авиационного

плотный зенитный обстрел, он успешно атаковал скопление моторизованной техники противника в районе Старого Крыма, уничтожив роту врага и десяток автомашин. В этом бою его самолет получил 22 пробои-

вылетов ночью, с успешным выполнением боевых и специальных заданий командования".

За скупыми стандартными фразами наградного листа сегодня невозможно ощутить весь трагизм и не-

Советского Союза. Вместе с А.В. Ивановым разбился штурман капитан Иван Иванович Машков и стрелок-радист старшина Петр Андреевич Тюнин.

Среди альпинистов, обнаруживших пропавший самолет, был полковник Российской Армии Юрий Борисович Желноваков, который возглавил поиски родственников и однополчан погибшего экипажа ДБ-3. По его инициативе 14 июня 1998 года останки летчиков были с воинскими почестями преданы земле в центре города Тырныауз в Кабардино-Балкарии. В тот же день торжественно открыли мемориальный памятник героическому экипажу. А у подножия Эльбруса на месте гибели самолета альпинисты установили небольшой памятный обелиск.

Долгое время в Министерстве обороны России отказывались рассматривать найденные в архивах того же ведомства награжденные на старшего лейтенанта Иванова А.В., ссылаясь на существующие законы и "сроки давности". Но Ю.Б. Желноваков продолжил кропотливые поиски. Неутомимый энтузиаст получил широкую поддержку у общественных и ветеранских организаций, провел цикл передач и публикаций в центральных средствах массовой информации. Все это содействовало справедливому решению высших органов власти.

Рассмотрев представленные документы, в 1998 году Министерство обороны России сделало редкое исключение и вышло с ходатайством о присвоении звания Героя Российской Федерации (посмертно) старшему лейтенанту Иванову А.В. "за проявленную

училища в Саратовской области.

В архивных документах имеется выписка из приказа по училищу, датированного мартом 1940 года, в котором "... за высокие показатели в учебно-боевой и политической подготовке и воинскую дисциплину" курсанту Иванову А.В. объявлена благодарность и выдана премия 300 рублей "как окончившему училище по 1-му разряду".

— Мы гордились своим братом, — вспоминает младшая сестра летчика Зинаида Васильевна Сырцова. — Бывало, приезжал Саша домой на побывку, когда еще служил курсантом, и всегда привозил нам какие-то подарки. Он был красивый, стройный и очень дисциплинированный. А во время войны писем от него мы не получали, только в 1943 году пришла похоронка с извещением о том, что мой брат "погиб при выполнении боевого задания. Место захоронения неизвестно". Мама так и умерла, не узнав, где и как погиб ее Сашенька. По приглашению властей Кабардино-Балкарии я принимала участие в торжественном захоронении экипажа самолета и привезла на мамину могилку землицы с братского захоронения, в котором обрел вечный покой мой брат и весь его экипаж...

Кадровую военную службу Александр Иванов начал в должности младшего летчика 12-го полка дальних бомбардировщиков в Закавказском военном округе. Там же он встретил начало войны, сделав первый боевой вылет 7 декабря 1941 года. Тяжелый и неуклюжий бомбардировщик ДБ-3 нередко становился легкой

ны, а сам летчик был ранен в ногу. Потом в течение того же месяца были и другие успешные бомбовые удары: десятки уничтоженных железнодорожных вагонов, танков, орудий и автомобилей, сотни убитых фашистов. А 31 января того же года, после точной бомбежки скопления противника в районе местечка Дальние Камыши, у его самолета оказался поврежденным правый двигатель. Молодому летчику удалось благополучно посадить самолет на Керченском аэродроме, затем быстро отремонтировать мотор и вернуться на свой базовый аэродром для выполнения следующего задания. После этого боевого эпизода появился первый наградной лист с формулировкой: „За проявленный героизм, мужество и отвагу в борьбе против немецких фашистов т. Иванов достоин правительственной награды — ордена „Красное Знамя“.

Через пять месяцев командир авиаполка подготовил на Александра Иванова второй наградной лист с перечнем более двух десятков успешных бомбовых ударов его ДБ-3 по железнодорожному узлам, водным переправам, складам боеприпасов, живой силе и технике противника. Был подробно описан факт умелого воздушного боя против двух вражеских истребителей, в котором один из них был сбит, а другой обстрелялся в бегство. Приводились многочисленные примеры мастерского пилотирования в сложных погодных условиях. Так Александр получил второй орден Красного Знамени. Для первых месяцев войны это был редкий случай.

Прошло менее полугода, как появился третий на-

человеческое напряжение первых, самых тяжелых месяцев той кровопролитной войны. Только вдумайтесь: 98 ночных вылетов! Без приборов ночного видения, радиолокаторов и другого вспомогательного навигационного оборудования в сложных метеоусловиях. Это подлинное высшее мастерство летного искусства, помноженное на незаурядные способности талантливому молодому летчику. Нередко ему приходилось делать по 2-3 вылета за ночь. Для сравнения приведу один факт. В американской армии, участвовавшей во Второй мировой войне, существовало незыблемое правило: после 20 боевых вылетов летчика отправляли на отдых в США, так как считали эту нагрузку пределом психических и физических возможностей человека. А Александр Иванов совершил 134 боевых вылета. У этого молодого парня с самой распространенной фамилией был воистину настоящий русский характер.

О его превосходных командирских качествах можно судить только по одной записи из последнего наградного листа: "За весь период боевых действий (война шла уже почти полтора года — В.С.) звено Иванова произвело 316 боевых вылетов, не имея боевых и небоевых потерь самолетов и личного состава". На двух листах наградного документа уборым шрифтом приводились многочисленные боевые успехи экипажа отважного летчика на Севастопольском участке фронта: меткие бомбовые удары по вражеским аэродромам под шквальным огнем зениток и лучами прожекторов, внезапные ночные налеты

стала для классного летчика Иванова роковой. Ведь психологические возможности даже очень сильной личности не безграничны. Парню исполнилось всего 23 года, а после окончания летного училища прошло только около двух лет.

Последний боевой вылет

Фашистские полчища рвались в Закавказье, не считаясь с огромными потерями и серьезными провалами, да и зима в этих южных краях не самое лучшее время для полетов. Почти ежедневно стояла сплошная густая облачность с промозглыми дождями и мокрым снегом, но ситуация не позволяла медлить. Дальние бомбардировщики уходили на рискованные боевые задания и днем и ночью.

Накануне разведка сообщила об огромном скоплении вражеской техники и живой силы на крупном железнодорожном узле города Сальска. Немцы готовились к решающему броску на черноморское побережье в районе города Туапсе. Командование фронта приняло решение уничтожить скопление вражеских сил, однако погода не позволяла осуществить такое нападение: шли проливные дожди без всякой надежды на улучшение метеоусловий. Но ситуация на фронте требовала незамедлительных действий, поэтому на столь опасное и ответственное задание решили послать самые лучшие экипажи трех бомбардировщиков ДБ-3, среди которых оказался и самолет старшего лейтенанта Иванова.

Поздним вечером 30 декабря 1942 года, нагружен-

9 июня 1999 года, в день 80-летнего юбилея военного летчика Героя Российской Федерации (посмертно) старшего лейтенанта Александра Васильевича Иванова состоялась торжественная передача его Звезды Героя на вечное хранение в экспозицию всемирно известного музея Военно-воздушных сил в подмосковном городке Мононо. В присутствии родственников и представителей военной общности были отданы самые высокие почести подвигу доселе безвестного храброго сокола нашей Родины. Не были забыты и боевые соратники командира ДБ-3.

Именем штурмана кавалера ордена Красного Знамени капитана Машкова Ивана Ивановича назван горный перевал близ того места, где погиб отважный экипаж. Имя кавалера ордена Красной Звезды стрелка-радиста старшины Петра Андреевича Тюнина присвоено одной из средних школ его родного города Муром Нижегородской области. Завтра лужане выполнят свой священный долг и увековечат память Героя России Александра Васильевича Иванова. Теперь эти герои навечно останутся с нами.

Великий русский полководец Суворов говорил, что война не заканчивается до тех пор, пока не похоронен ее последний солдат. По данным архивного управления Министерства обороны России, еще не менее миллиона боевых наград до сих пор ищут своих героев.

Виктор Сеуткин

На фото слева направо: командир А.В. Иванов, штурман И.И. Машков, стрелок-радист П.А. Тюнин.

31
ВЗНЕСЕНА ИЗ ПРИКАЗА Л/О

Инженельскому Военному Авиационному Училищу

Генеральс АССРП

№

"

"

августа 1940 года

Курсанту

Иванову А. В.

за высокие показатели в учебно-образов и политической подготовке и
воинскую дисциплину и доблесть. Выдать премию 300 руб.
как окончившему училище по 1-му разряду.

1/2 Начальник училища-полковник /Латаев/

Начальник училища-полковник /Дегтяров/

Начальник



Курсант

Борис

Курсантская книга:

Министерство обороны СССР

14.09.40.

Иванов А. В.

На дом командира 303 ИАП в г. Ижевск. (Войсковой)
Александр Васильевич - 1919 г. р. г. Уфа, Уфимская губерния
Служба с 1936 в 1936, отслужил в запасе - с 1936
Войсковой. Значительное участие в боях с 1940 г. в г. Ижевск
За время службы в армии имеет отличные заслуги в боях
командовании, проявил себя как грамотный командир, в 1940 г.
знач., безоговорочно предан делу партии Ленина-Сталина
и Советской Родине.

Последнее время работал зам. командира 3-го, проявил
хорошую организаторскую, принимает много активного
участие в боевых действиях по разгрому германского
бронепарка, успешно обеспечил боевую работу подразделений
в период ответственной войны имеет 14 успешных
полных боевых заданий.

Например: Выполнял задания боевые по осе-
щению позиций в районе Владиславовки уничтожено до 30 сол-
дат и офицеров, потоплено 3 танка.

16.3.42. Выполнял задания боевые по осе-
щению позиций в районе Новолихавки уничтожено
много немецких танков, до 30 солдат и офицеров
и 3 танка.

17.3.42. Выполнял задания боевые по осе-
щению позиций в районе Новолихавки уничтожено
2 танка, 2 полковых танка, танков немецких
и до 20 солдат и офицеров потоплено.

18.3.42. Выполнял задания боевые по осе-
щению позиций в районе Новолихавки уничтожено 4 танка
и до 30 солдат и офицеров потоплено.

19.3.42. Выполнял задания боевые по осе-
щению позиций в районе Новолихавки уничтожено 3 танка
и до 30 солдат и офицеров потоплено.

20.3.42. Выполнял задания боевые по осе-
щению позиций в районе Новолихавки уничтожено 3 танка
и до 30 солдат и офицеров потоплено.

21.3.42. Выполнял задания боевые по осе-
щению позиций в районе Новолихавки уничтожено 4 танка
и до 30 солдат и офицеров потоплено.

22.3.42. Выполнял задания боевые по осе-
щению позиций в районе Новолихавки уничтожено
1 танка, 1 полковую артиллерию, 2 танка
и до 30 солдат и офицеров потоплено.

Все остальные бои так же выиграны успешно
Войсковой.

Командир 303 ИАП
Васильев И. И. / Ижевск

За Восстановление 303







РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Старшему лейтенанту
ИВАНОВУ
Александру Васильевичу

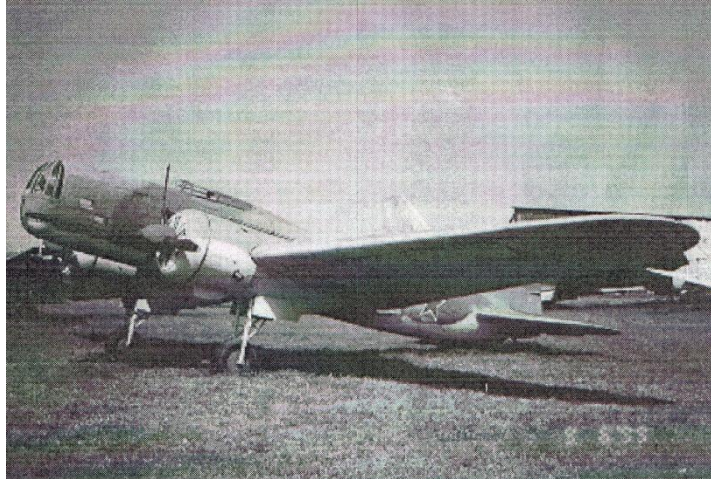
ПРИСВОЕНО ПОСМЕРТНО ЗВАНИЕ

Героя Российской Федерации
за мужество и героизм,
проявленные в борьбе с немецко-
фашистскими захватчиками
в Великой Отечественной
войне 1941—1945 годов.



Указ Президента
Российской Федерации
от 12 декабря 1998 г.

Москва, Кремль.



ДБ-3
1938

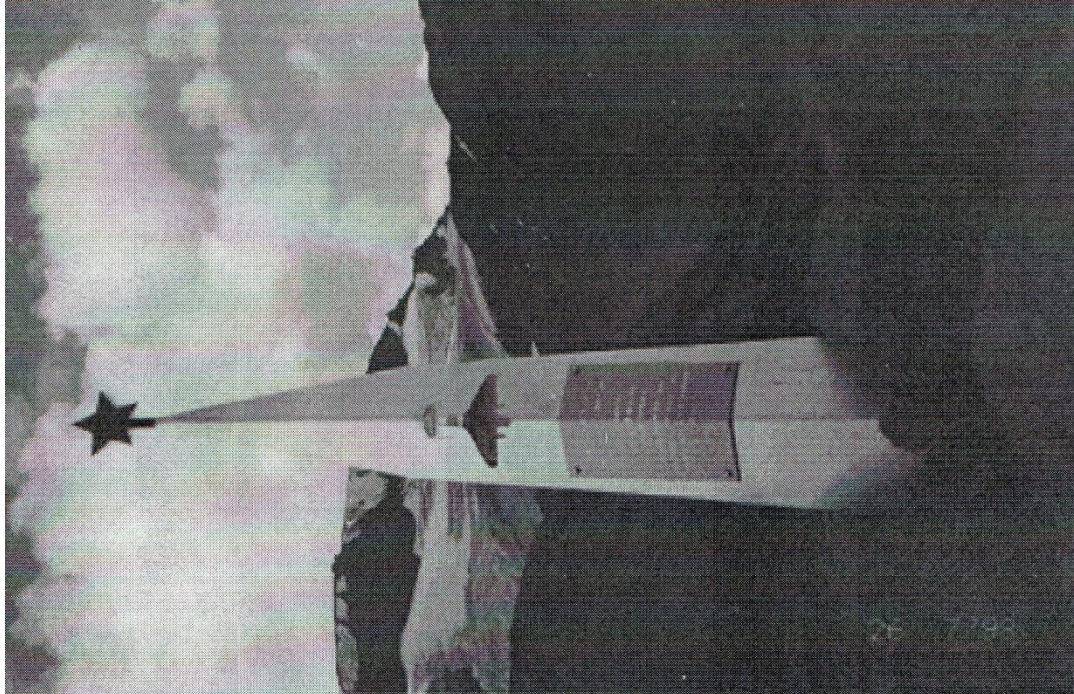
ПАМЯТНИК НАУКИ И ТЕХНИКИ

ДАЛЬНИЙ БОМБАРДИРОВЩИК ОКБ С.В.ИЛЬЮШИНА

ДВИГАТЕЛИ А.С.	М-85. 2 × 800
ЭКИПАЖ ЧЕЛ.	3
СКОРОСТЬ, КМ/ЧАС	415
ПОТОЛОК, М.	9050
ДАЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА КМ.	4200
ВЗЛЕТНАЯ МАССА КГ.	6648
ВООРУЖЕНИЕ	2500
АВИАБОМБЫ, КГ.	ШКАС 782
ПУЛЕМЕТЫ	3

ПРИМЕНЯЛСЯ В БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЯХ В КИТАЕ (1938-40 гг.),
ФИЛИППИНАХ (1939-40 гг.) и в Великой Отечественной войне
его модификация **ДБ-3Ф (ИЛ-4)** основной дальний
бомбардировщик и торпедоносец Великой Отечественной войны









32. Прохождение службы в РККА

С какого времени (год и м-ц)	По какое время (год и м-ц)	Должность	Часть, армия, фронт в военное время и округ (армия) в мирное время	ММ и дата приема в НКВД или отп. от флота (для мирного времени)
Июль 1936		Курсант	Чемские Военные Академии г. Ленин. Ассент. ПРИВО	
Командир 2-го эскадрона Личное дело составлено Лейтенант Воском 2 эскадрона Бат. командир Июль 1940				
1946	1940	Младший лейтенант	Брезернов 9 эскадрона 8-го Давно. Волгарские Общественные	НКВД 0922 5.3.46
1947	1946	Младший лейтенант	12-го полка. Башир-Городов. Авиационно	
катор. 1947	1947	Младший лейтенант	122-го ЛП 2-го ОБВЕР/К г. Курск	
1947	1947	Пилот	454 АВ Авиационный 134 АВВ.	Пр. 2012.0 19.5.47 17.4.47
1947	1947	Вз. зам. ко- мандира эскадрильи	454 Давно. Волгарские Военный авиационный Авиационный	Пр. 3 на полку 116 ав. 24.2.47

Примечание. При первичном заполнении личного дела обязательно: личная подпись лица, его составлено личное дело, и на листе командира части.
О всех последующих изменениях в служебном положении (перемещениях, приращении военных лет) запись производится начальником штаба части, за его личной подписью, с указанием на приказе округа или НКВД, даты записи с приложением печати штаба части (приказ, заведующий).

С какого времени (год и м-ц)	По какому времени (год и м-ц)	Должность	Часть, армия, фронт в военное время и округ (армия) в мирное время	М.М. и дата призыва в РККА или окута, флота (д-т) мирного времени	
12.11.20	20.5.42	Переведенный из города Киргизии в город Крестовый в действительное время в войска единовременная посылка в разряде младшего вклада.			
Считать вступил в действительное время среднего нах. состава по состоянию на 1 января 1942 года 1 лет 10 месяцев					
Нач. Отд. Сирявского 4. Кандидат 4-й д-т Исследования Звезда 1-й д-т					
20.5.42	28.6.42	Командир Звезда	С- 20-авиацион 122 АРД		
28.10.42	30.12.42	Командир	1-й С-20-авиацион 122 АРД по 6-й западного фронта 1201086 д-т		
Получил при выполнении боевого задания 30 декабря 1942 года					
Наказанный штраф С-20-авиацион капитан 1-й д-т					
Керенский 1-й д-т					
Начальник архивохранилища					
14.09.93.					

П А Т Р А Ф О Н Д И С Т

Фамилия, имя и отчество - ИВАНОВ АЛЕКСАНДР *Васильевич*
Военное звание - старший лейтенант
Полк, часть - Армейский авиационный полк бомбардировочного авиационного полка 102 БАП.

Преподнаватель и награда орденом " КРАСНОЕ ЗНАМЯ "

1. Год рождения - 1919 г.
2. Национальность - русский
3. С какого года состоит в РККА - с 1936 года
4. Партийность - член ВКП(б)
5. Участие в боях (где и когда) - участвовал на СЗ в 1939/40 г.
6. Имел ли ранения или контузии - ранен в ногу 3.1.42 г.
7. Чем ранее награжден (за какие отличия) - за проявленные героизм, мужество и отвагу в борьбе против немецких фашистов награжден орденом " Красное Знамя ".
8. Каким РВК признан - летчиком
9. Настоящий домашний адрес - г. Тихвин Ленинградской об. Почто-телеграфная станция в Тихвине вых. ящик 3 22.
Войска 102 БАП.

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг.

Был участником боевых действий в Финляндии. Иванова как преданного сын партии ЛЕНИНА-СТАЛИНА и социалистической родине отдал все свои силы, знания, талант и мастерство для полного разгрома фашистских захватчиков. За отличное выполнение приказов командования по разгрому зарывавшегося врага в проломленные при этом укрепления и отваги в начале боя Иванова награжден орденом " Красное Знамя ". За период боевых действий тов. Иванов произвел 44 боевых вылета, из 29 ночью, с отличным выполнением боевых заданий, что подтверждается документами и другими фактами.

В сложнейших метеорологических условиях, при атаке истребителей противника не могущих помешать мужественному ТАЛАНТОСКОМУ собою выполнять боевое задание по уничтожению живой силы и военной техники противника. 3.1.42 года получил боевой приказ уничтожить вражеские войска в районе станции Тихвин, при подходе к цели встретился с 2-мя вражескими истребителями, в результате боя один вражеский истребитель рухнул

ся на землю. Вторым на прицеле был самолет. Экипаж тов. Иванова неслучайно на обстрел СА, при умелом маневрировании провел самолет и поразил цель, уничтожил при этом 3-х солдат и до 35 солдат противника, вернувшись на свой базу невредимым.

1.2.42 года прошил сплошную облачность, произвел бомбометание по конте немских войск на территории Ст.Крам-Зук 10-тью САБ-100 уничтожил 3 повозки и до 3-х солдат пехоты в результате не успели разбежаться, что подтверждено нашими наземными войсками.

17.2.42 года при бомбометании по л.п. ст. Дланкой время САБ-50 уничтожено пять вагонов из стоявших военных эшелонов и повреждены транзитные пути, что подтверждено другими экипажами.

18.2.42 года в районе Влатиславония, пробил облака, занявшись по малой высоте огнем пулеметов и прямым попаданием авиаканов уничтожил до 3-х ор зкий и прикоманду, выполнил задание и невредимым возвратился на свой аэродром.

28.3.42 года получил задание - бомбометание по аэродрому Сараево. тов. Иванов достиг цели несмотря на обстрел СА противника, произвел бомбометание по самолетам противника, были слышны большие взрывы и пожар, что подтверждают другие экипажи.

18.6.42 года произвел бомбометание по группировке немецких войск в долине Вейсбек-Дувантон (Бергастопель) одиночными авиаканонами по отдельным пелам, на всем протяжении полета подвергался вентному обстрелу и освещению прожекторами, но благодаря умелому самолетоводу был невредим, отлично выполнил задание.

За этот промежуток времени с самолета тов. Иванова сброшено на головы фашистов 42 0 авиаканов в аэродрома.

За проявленное мужество, отвагу и героизм, умение без промаха уничтожать врага в любых условиях дня и ночи по расстрому немецких флистов и за 44 успешно выполненных боевых заданий тов. Иванов достоин правительственной награды ор "красное знамя".

КОМАНДИР 6-го АП
БАТИКАН: *[Подпись]* /
"29" июня 1942 года.

КОМАНДИР 6-го АП
БАТ.КОМ. КОСАР: *[Подпись]* /ВАРАНОВ /
Начальник архивохранилища
1409.484

27.6.42 выполнял ответственную задачу по оперативной разведке и до разведке цели, обнаружил авиационный противник на аэродроме Багерово, внезапно налетом и последующим вылетом ночью уничтожил три самолета противника, что подтверждает фотоснимки дневных разведчиков. На аэродроме Сталино один бомбардировщик противника.

9.42 на аэродроме Тацэнская, тов. ИВАНОВ ночью налетом издалось "КС" сжег два истребителя противника.

9.10.47 используя светлую ночь при действии по аэродрому Чаншю, прямым попаданием уничтожил два самолета. Блестяще в условиях ночи, сумерках и на рассвете т. ДВАНОВ на ТБ-3 производит по два вылета, уничтожает войска и технику противника наступающего в направлении Туансе.

За проявленную доблесть, мужество и героизм при участии
томентов войск, техники и самолетах проявилась успешно выпол-
нение 134 боевых вылетов, торжественно отмечено в книге Права-
тельственой Награды вания **ОТЕЦ ОТЕЦ ОТЕЦ**.

Личное дело инв. № 452711

H. ST. No. 23427-1072

СЕНТЯБРЬ 1937 ГОДА

~~Государственный Уезд, Гербовый~~



О присвоении звания
Героя Российской Федерации
Иванову А.В.

п.п Президент
Российской Федерации Б. Ельцин

Верно: Начальник 3 отдела 3 управления
полковник

В.Столяров

